Spis treści:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania 4
2. Przedmiot umowy 4
3. Przedmiot opracowania 4
4. Zakres opracowania 4
5. Przepisy i materiały wejściowe 4
6. Stan istniejący 4
   6.1. Informacje ogólne 4
   6.2. Parametry techniczne dróg 5
7. Stan projektowany 5
   7.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu 5
   7.2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu 5
   7.3. Rozwiązania projektowe 5
   7.4. Konstrukcja nawierzchni 6
   7.5. Odwodnienie 6
   7.6. Wzmocnienie podłoża 7
8. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych 7
9. Charakterystyka energetyczna obiektu 7
10. Wpływ inwestycji na środowisko 7
11. Warunki ochrony przeciwpożarowej 7

B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
2. Decyzje, warunki techniczne i uzgodnienia

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

D-1 Orientacja
D-2 Plan sytuacyjny
D-3 Profile podłużne
D-4 Przekroje drogowe
D-5 Szczegóły drogowe

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy:
Gminą Koniecpol, ul. Chrząstowska 6a, 42-230 Koniecpol – inwestor,
a firmą: Pracownia Projektowa SANKAT, ul. Główna 10, 41-508 Chorzów.

2. PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem umowy jest zadanie pn.: „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej w Koniecpolu: zadanie nr I, zadanie nr II, zadanie nr III”.

Zadanie nr II pn. „Rejon ul. Żeromskiego i ul. Chrząstowskiej”.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej odbudowy nawierzchni w śladzie budowy kanalizacji w ramach zadania będącego przedmiotem umowy.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje swym zakresem odtworzenie nawierzchni jezdni, poboczy i zieleńców na odcinku budowy kanalizacji wzdłuż ulic: wewnętrznej drogi dojazdowej do Miejskiej Przychodni Rejonowej w Koniecpolu przy ul. Armii Krajowej 2, stanowiącej dojazd do projektowanej pompowni.

5. PRZEPISY I MATERIAŁY WEJŚCIOWE

- projekt budowlany branży sanitarnej,
- mapa do celów projektowych,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 - z późniejszymi zmianami),
- Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623 - z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430) - z późniejszymi zmianami,
- WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe wymagania techniczne.

6. STAN ISTNIEJĄCY

6.1. INFORMACJE OGÓLE

Droga wzdłuż której projektowana jest sanitarna kanalizacja tłoczna zlokalizowane jest w dzielnicy Komora w Koniecpolu. Wewnętrzna droga dojazdowa do przychodni jest jednojezdniowa o różnych szerokościach i nawierzchni szutrowej. Droga

przebiega w pobliżu SPZOZ Miejska Przychodnia w Koniecpolu przy której na szerokich placach parkują samochody w sposób zupełnie nie zorganizowany.

Droga wzdłuż której projektuje się kanalizację nie posiadają odwodnienia.

6.2. PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG

	Droga wewnętrzna
Klasa	droga dojazdowa - D 1/2,
Kategoria	droga wewnętrzna w zarządzie gminy,
Kategoria obciążenia ruchem	KR1,
Szerokość jezdni	5,0 m,
Szerokość pasa ruchu	2,5 m,
Szerokość pobocza	1,0 m,
Prędkość projektowa	30 km/h,
Nawierzchnia	bitumiczna.

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Przeznaczeniem jezdni drogi, na której będzie odtwarzana nawierzchnia, jest prowadzenie ruchu kołowego, rowerowego i pieszego poruszającego się do ośrodka zdrowia oraz obsługa techniczna projektowanej pompowni.

7.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU

Jezdnia ulicy jest ogólnodostępna i pełni funkcję komunikacyjną. Przedmiotowa droga wewnętrzna, na której będzie prowadzona odbudowa zostanie wykonana z nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchni z kostki betonowej z poboczem z kruszywa.

7.3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach prowadzonych prac związanych z budową kanalizacji zostaną rozebrane nawierzchnie jezdni, placów oraz zieleńców. Konstrukcje odtwarzanych nawierzchni należy wykonać z nowych materiałów. Zakres prac oraz rodzaj odtwarzanych nawierzchni pokazano na planie sytuacyjnym rys. 2.

Zestawienie powierzchni odtwarzanych nawierzchni:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni KR1	1124 m2,
- nawierzchnia z kostki betonowej	114 m2,
- pobocze z kruszywa	470 m2,
- zieleńce	130 m2.

Szczegółowy zakres odtworzenia pokazano na rys. 4.

7.3.1. Droga wewnętrzna

Projektowana kanalizacja przebiega po wschodniej stronie budynku przychodni omijając istniejącą podziemną infrastrukturę techniczną. Roboty odtworzeniowe nawierzchni wykonuje się na całej szerokości drogi regulując jej przebieg przez rejon stanowiący przestrzeń parkingową. Szerokość projektowanej drogi wynosi 5,0 m. Szerokość poboczy 1,0 m. Projektowaną drogę włącza się do zjazdu publicznego do sklepu Biedronka. Na długości 10 m od zjazdu nawierzchnię drogi projektuje się z kostki betonowej w krawężnikach. Na połączeniu drogi z istniejącym zjazdu do sklepu oraz na połączeniu nawierzchni z kostki betonowej i nawierzchni bitumicznej projektuje się krawężnik najazdowy odsłonięty na 4 cm. Spadek poprzeczny drogi jest jednostronny i wynosi 2,0 %.

7.3.2. Zjazd do pompowni

Z powyższej drogi prowadzącej do przychodni projektuje się zjazd do projektowanej pompowni. Szerokość jezdni zjazdu wynosi 3,0 m. Szerokość poboczy 0,75 m. Nawierzchnia zjazdu wykonana z kostki betonowej, ograniczonej krawężnikami zatopionymi. Na połączeniu nawierzchni drogi bitumicznej i zjazdu projektuje się krawężnik najazdowy. Spadek poprzeczny jezdni zjazdu jest jednostronny i wynosi 2,0 %.

7.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Nawierzchnia bitumiczna jezdni KR1

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S,
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W,
- 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5,
- 12 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5,

Wzmocnienie dla G4:

- 30 cm warstwa kruszywa stabilizowana spoiwem hydraulicznym, związane cementem $C_{1,5/2}$.

Nawierzchnia z kostki betonowej

- 8 cm kostka betonowa (kolor szary),
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5,
- 10 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5,

Wzmocnienie dla G4:

- 30 cm warstwa kruszywa stabilizowana spoiwem hydraulicznym, związane cementem $C_{1,5/2}$.

Nawierzchnia pobocza z kruszywa

- 15 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5.

Zieleniec

- 15 cm warstwa humusu obsianego mieszanką traw.

7.5. ODWODNIENIE

W stanie istniejącym droga nie posiada odwodnienia powierzchniowego. Odwodnienie nawierzchni jezdni i poboczy, należy zapewnić poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku krawędzi jezdni oraz dalej na tereny o nawierzchni przepuszczalnej.

7.6. WZMOCNIENIE PODŁOŻA

W przypadku występowania w podłożu gruntów z innych niż grupy nośności G1 lub G2 należy wzmocnić konstrukcję nawierzchni jezdni stosując na spodzie dodatkową warstwę podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ ≤4,0 MPa. Grubość powyższej warstwy wynosi 22 cm dla gruntu G3 oraz 30 cm dla gruntu G4.

8. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Do przychodni zapewniono dojazd, przy wejściu znajduje się istniejące miejsce postojowe o nawierzchni z brukowej kostki betonowej.

9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Nie dotyczy.

10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

11. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Realizowana inwestycja nie stanowi zagrożenia pożarowego.

Projektant

Chorzów, sierpień 2016

.....

B. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

1. Uprawnienia i zaświadczenia, decyzje, warunki techniczne i uzgodnienia - zamieszczono w teczce uzgodnień.

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

D-1 Orientacja
D-2 Plan sytuacyjny
D-3 Profile podłużne
D-4 Przekroje drogowe
D-5 Szczegóły drogowe